様式４

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 令和○年○月○日  【技術提案書作成にあたっての着目点】  会社名 ○○ （株）  工事名　長野自動車道　山崎高架橋耐震補強工事  　　　評価項目毎の記載分量は問わないものとする。   |  |  | | --- | --- | | 評価項目① | 橋脚のコンクリート巻立て補強※1におけるコンクリート打設時※2の品質確保に関する技術提案　※1千曲川橋P8橋脚は除く　※2打設時とは、コンクリート施工管理要領（令和7年7月）6-1運搬および打込みに関する内容。 | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | 評価項目② | 橋脚のコンクリート巻立て補強※1におけるコンクリート養生時※2の品質確保に関する技術提案　※1千曲川橋P8橋脚は除く　※2養生時とは、コンクリート施工管理要領（令和7年7月）6-2養生に関する内容 | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | 評価項目③ | 既設構造物へアンカー等※1の削孔による既設構造物の損傷防止に関する技術提案　※1中間貫通鋼材工φ52・3000(WJ)、中間貫通鋼材工φ80・3000(WJ)、中間貫通鋼材工φ80・3100(WJ)は除く | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |